

Filoform Nederland CO2 reductie voortgang scope 1 & 2 2024-I

1. Scope 1 en 2

Filoform heeft in 2024-I 4,7 ton CO2 uitgestoten. In 2023-I was dit nog 13,6 ton CO2 uitstoot. Ten opzichte van 2023-I heeft er in scope 1 & 2 een daling van 65% plaatsgevonden. Op het totaal sinds 2023 is dit 9%. Deze daling is met name te verklaren door een afname in het aantal vlieguren in de eerste helft van het jaar. Vanwege de ambitie om internationaal te groeien, is het de vraag of deze afname in vlieguren een blijvende afname zal zijn. Door het veranderende vlieggedrag, wil Filoform het reisgedrag van 2024 onderzoeken om de uitstoot te beperken in de jaren erna. Een doelstelling zal hiervoor geformuleerd worden.

TOTALE EMISSIES per half jaar								
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ton CO2	94,6	63,4	22,9	15,0	3,8	5,6	13,6	6,3
Absolute voortgang	100%	67%	24%	16%	4%	6%	14%	7%

Footprint 2024-I Scope 1, 2 en business travel

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE					2024 Half jaar	
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Aardgasverbruik		0 m ³	2.079	-	0%	
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		0 liter	3.256	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		0 liter	3.256	-	0%	
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		0 liter	2.821	-	0%	
Totaal scope 1				-		
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	456	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		149.076 kWh	0	-	0%	
Elektriciteitsverbruik - wagens		3.710 kWh	456	1,7	27%	
Totaal scope 2				2		
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)		
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		280 km	193	0,1	1%	
Zakelijk vervoer - openbaar vervoer		990 km	20	0,0	0%	
Vlieguren < 700 km		12.954 km	234	3,0	48%	
Vlieguren 700-2500 km		8.517 km	172	1,5	23%	
Vlieguren > 2500 km		0 km	157	-	0%	
Totaal business travel				4,6		
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL					6,3	

2. Doelstellingen

Hoofddoelstelling

HOOFDDOELSTELLING SCOPE 1 EN 2

Filoform wil in 2026 ten opzichte van 2015 92% minder CO2 uitstoten.

Deze doelstelling is gerelateerd aan omzet. De voortgang zal in de komende jaren in absolute zin en gerelateerd aan fte gemonitord worden.

Filoform heeft de uitstoot in scope 1 gereduceerd tot 0, en de verwachting is dat scope 2 de komende jaren ook geen uitstoot meer zal bevatten. Filoform heeft 100% groene stroom en gebruikt 100%

alternatieve brandstoffen. Het enige onderdeel waar Filoform verder kan reduceren is op de categorie business travel, en dan specifiek de vliegreizen.

3. Belangrijkste maatregelen

Binnen Filoform zijn er verschillende maatregelen die helpen om de uitstoot en het energieverbruik te reduceren. Maatregelen die hebben geholpen bij het reduceren van de uitstoot in scope 1 zijn onder andere de WKO installatie en het verbeteren van energie labels voor bedrijfsruimten. Daarnaast is er gereduceerd in scope 1 door het 100% elektrificeren van het wagenpark en door werknemers te stimuleren om zuinig te rijden.

In scope 2 heeft de inkoop van 100% groene stroom voor een grote reductie in CO₂-uitstoot gezorgd. Andere belangrijke maatregelen zijn het opsporen van perslucht lekkages en het inkopen van energiezuinige apparaten, machines en hardware. Voor business travel wordt er gekeken naar de mogelijkheden omtrent het laden met groene laadpassen en de mogelijkheden om het vliegverkeer te beperken waar mogelijk.

4. Wat kan jij doen?

Ook een bijdrage leveren aan het reduceren van het energieverbruik van Filoform? Check of er nog lampen of computers aanstaan als je naar huis gaat. Fiets of carpool met collega's samen naar werk en laat het Laurens Bakx weten als je meer ideeën hebt voor energiereductie binnen Filoform.